2013

2013 [1]

Stawki podatku od środków transportowych na rok 2013

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masy całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masycałkowitej pojazdu			
		wyprodukowane do 1990 r włącznie w złotych	*wyprodukowanych po 1990r w złotych*
a	od 3,5 t do 5,5 t włącznie	614,00	550,00
b.	powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	791,00	721,00
c.	powyżej 9 t do poniżej 12 t	949,00	868,00

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		*stawki podatku w złotych*	
nie mniej niż	*mniej niż*	*oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważna*	*inne systemy zawieszenia osi jezdnych*
DWIE OSIE			
12	13	745,00	796,00
13	14	770,00	820,00
14	15	800,00	850,00
15		840,00	1407,00
TRZY OSIE			
12	17	800,00	1000,00
17	19	900,00	1100,00
19	21	1000,00	1200,00
21	23	1100,00	1300,00
23	25	1200,00	1750,00
25		1300,00	1900,00
CZTERY OSIE I WIECEJ			
12	25	1100,00	1300,00
25	27	1200,00	1500,00
27	29	1300,00	1826,00
29	31	1826,00	2660,00
31		2000,00	2900,00

3. Od ciągnika siodłowego, balastowego przystosowanego do uzywania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

do dopuszczalnej masie zespołu pojazdów		*wyprodukowane do 1990 r włącznie w złotych*	*wyprodukowane po 1990 r. w złotych*
a.	od 3,5 t do 5,5 t włącznie	664,00	600,00
b.	powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	691,00	621,00
c.	powyżej 9 t do poniżej 12 t	849,00	768,00

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		***stawki podatku w złotych***	
nie mniej niż	*mniej niż*	*oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne*	*inne systemy zawieszenia osi jezdnych*
DWIE OSIE			
12	18	900,00	1000,00
18	25	1000,00	1200,00
25	31	1200,00	1400,00

31	36 włącznie	1574,00	2123,00
<36		1700,00	2300,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	36 włącznie	1401,00	1900,00
<36	40	1401,00	1900,00
40		1900,00	2800,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego- 1050,00

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa, przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		*stawki podatku w złotych*	
nie mniej niż	*mniej niż*	*oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne*	*inne systemy zawieszenia osi jezdnych*

JEDNA OS			
12	18	850,00	950,00
18	25	900,00	1000,00
25		950,00	1050,00
<36		950,00	1050,00
DWIE OSIE			
12	28	900,00	1000,00
28	33	1000,00	1100,00
33	36 włącznie	1100,00	1450,00
<36	38	1200,00	1550,00
38		1300,00	1900,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	36 włącznie	1000,00	1100,00
<36	38	1100,00	1440,00
38		1100,00	1600,00

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia		*wyprodukowane do 1990 rr włącznie w złotych*	*wyprodukowane po 1990 r. w złotych*
a.	do 15 miejsc	570,00	500,00
b.	powyżej 15 ale mniejszej niż 30 miejsc	880,00	790,00
c.	równej lub wyższej niż 30 miejsc	1780,00	1562,00

Na podstawie Uchwały nr XXV/181/2012 Z DNIA 26 PAŹDZIERNIKA 2012 ROKU

Source URL: https://noweskalmierzyce.pl/pl/strona/2013-2

Links:
[1] https://noweskalmierzyce.pl/pl/strona/2013-2